

EL CONGRESO INTERNACIONAL 'RESCATE' SE CELEBRARÁ DEL 11 AL 14 DE ABRIL DEL 2016

Unirán patrimonio arqueológico con desarrollo sostenible

Córdoba y Puente Genil, sedes en las que se desarrollará la actividad. Asistirán expertos e investigadores vinculados con la arqueología



PILAR L. CARMONA 28/10/2015

El Rectorado de la Universidad de Córdoba acogió ayer el acto de presentación del Congreso Internacional Rescate. Del registro Estratigráfico a la Sociedad del Conocimiento: El Patrimonio Arqueológico como Agente de Desarrollo Sostenible (Ciudad y Territorio), una actividad que promueve el Grupo de Investigación Sísifo en colaboración con la Universidad de Córdoba, el Ayuntamiento de Puente Genil, la Asociación Cultural Arqueología somos todos, la Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología (Fecyt), y el Ministerio de Economía y Competitividad.

Esta actividad surge como uno de los objetivos principales de I+D+i del grupo de investigación Sísifo, y tiene como finalidad reunir a expertos e investigadores vinculados con la arqueología con el motivo de exponer, discutir y validar propuestas que permitan convertir el patrimonio arqueológico en un agente de desarrollo sostenible.

El comité científico estará formado por grandes personalidades como Julia Beltrán, conservadora del Museo de Historia de la ciudad de Barcelona; Trinidad Nogales, directora del Museo Nacional de Arte Romano, y catedráticos de Arqueología como Juan M. Campos, José Luis Jiménez o Manuel A. Martín Bueno, entre otros.

Durante los cuatro días en los que se desarrollará el congreso, los expertos hablarán sobre la profesión de la arqueología y cómo el estallido de la burbuja inmobiliaria ha influido sobre ella; abordarán la comunicación y la divulgación científica con la intención de sentar las bases de un modelo que pueda ser extrapolable a cualquier ámbito, y no solo al arqueológico, en tres pilares fundamentales: innovación, transversalidad y sostenibilidad. Desde el punto de vista de la investigación y la didáctica, desarrollarán estrategias con el propósito de inculcar entre los más jóvenes los valores esenciales para el fomento de la vocación por la arqueología. Otros temas que se plantearán serán la situación de los museos y los espacios patrimoniales, las nuevas tecnologías, la responsabilidad con la sociedad que tiene la arqueología como ciencia histórica, y el papel de esta en la industria sociocultural y económica.

El congreso, que se desarrollará en dos sedes, el salón de actos de la Facultad de Filosofía y Letras de la UCO y el Conjunto Arqueológico Villa Romana de Fuente Alamo (Puente Genil), tendrá lugar del 11 al 14 de abril del próximo año, y mantendrá abierto el plazo de recepción de comunicaciones hasta el próximo 30 de noviembre.

CÓRDOBA

www.diariocordoba.com

DIPUTACION ACUERDOS DE LA JUNTA DE GOBIERNO

Diez cooperativas recibirán 200.000 euros en ayudas

El programa Emblemáticos de Cultura tendrá otros 200.000 euros



REDACCION 28/10/2015

La Junta de Gobierno de la Diputación ha aprobado la concesión definitiva de subvenciones para dos programas, uno sobre la incorporación de medidas de ahorro y eficiencia energética en cooperativas agrarias de la provincia, y otro sobre el emblemáticos de Cultura, valorados ambos en un total de 400.000 euros. La portavoz socialista, Ana Carrillo, ha explicado que son diez las cooperativas beneficiarias de estas ayudas con 20.000 euros cada una para desarrollar "actuaciones que justifiquen una reducción del consumo,

una mejora en la gestión y en la eficiencia energética o la incorporación de sistemas que reduzcan el consumo".

Por su parte, el portavoz de Izquierda Unida en la institución provincial, Francisco Ángel Sánchez, ha comentado otro de los acuerdos aprobados en la Junta de Gobierno como es la resolución definitiva de la convocatoria de subvenciones a entidades locales para el desarrollo de programas emblemáticos de cultura para el ejercicio 2015. "La cuantía del programa asciende a 200.000 euros, y han sido 30 municipios los beneficiados".

REPLICA DEL PP Por su parte, Andrés Lorite, portavoz del PP, acusó al gobierno de la Diputación de "apropiarse de las actuaciones" planificadas por el anterior equipo de gobierno, ya que indica que estos proyectos eran del presupuesto del 2015, que "fue rechazado por estos grupos".

El Pleno reclama a la Junta un impulso a la Autovía del Olivar en el Sur de Córdoba

La corporación respalda unánime una proposición que insta al gobierno regional a dar prioridad a la conexión Lucena-Estepa



JOSÉ MANUEL CABEZAS, PUENTE GENIL | 28.10.2015 - 05:01

El Pleno de Puente Genil ha aprobado por unanimidad una proposición presentada por el PP para solicitar al Gobierno de la Junta que, en el momento en que reanude la licitación y construcción de nuevos tramos de la Autovía del Olivar, "priorice la conexión entre Lucena y Estepa, incluyendo la variante de Puente Genil, sobre el resto de tramos proyectados e inacabados, empleando el modelo de

la financiación pública".

Fue el grupo del PP quien llevó a la sesión plenaria este asunto después de que hace un par de semanas trascendiera que la Administración autonómica mantendrá paralizada el próximo año la construcción de los tramos de la autovía que deben discurrir por el Sur de la provincia.

Durante el debate, el portavoz del PP, Antonio Pineda, señaló que "Puente Genil no debe conformarse con la respuesta de la Junta, ya que han sido muchas las veces que los dirigentes autonómicos han venido a la ciudad a presentar el proyecto". "Entendemos que la respuesta que se está dando no es suficiente", dijo el presidente local de los populares, quien argumentó que las obras "supondrían la colmatación de la red para el desarrollo económico de la ciudad". En su intervención, el líder de la oposición lamentó que se estén anteponiendo otros proyectos sobre los que ha solicitado la localidad a lo largo de los últimos años, como es el caso del Nudo Logístico de Antequera respecto al de Puente Genil, y defendió que "no nos podemos callar ante este olvido".

El portavoz de IU, David Sánchez, indicó que para la coalición de izquierdas "la prioridad es apostar por el modelo público, tal y como está ocurriendo con los tramos que se están construyendo en la provincia de Jaén, y que los límites de gasto no nos obliguen a superar los costes". Según expuso, habría que combinar un modelo "híbrido" de carretera y ferrocarril con el fin de "vertebrar el territorio".

El portavoz del PSOE, José Antonio Gómez, puso de manifiesto por último que "las obras de la autovía son una prioridad, y por eso estamos totalmente de acuerdo en considerar las mismas como un motor de desarrollo para la comarca".

La UCO reunirá a expertos en patrimonio arqueológico

EFE CÓRDOBA | 28.10.2015 - 05:00

La Universidad de Córdoba (UCO) reunirá a expertos internacionales en patrimonio en el Congreso Internacional Rescate -previsto entre el 11 y el 14 de abril de 2016- para abordar la divulgación de hallazgos arqueológicos.

El grupo de investigación cordobés Sísifo, que lleva una década trabajando en la historia y la arqueología de Córdoba, organiza este encuentro en el que se darán cita, entre otros, el conservador de los baños romanos de Bath (Reino Unido), Stephen Clews, y la profesora Amalia Pérez-Juez, del Departamento de Arqueología de la Universidad de Boston (EEUU).

El director del congreso, el profesor Desiderio Vaquerizo, que coordina también el grupo Sísifo, explicó en la presentación del congreso que el debate entre expertos que va a promover el encuentro es un "motor del conocimiento, crecimiento económico y yacimiento de empleo", sobre todo, en una ciudad como Córdoba.

A lo largo de los cuatro días, se abordará el presente y el futuro de la arqueología en España, la profesionalización de esta ciencia del patrimonio, el reto de la divulgación científica en la sociedad de las nuevas tecnologías, así como aspectos relativos al mecenazgo y a la industria cultural.

Asimismo, como el congreso se desarrollará entre la capital y el municipio de Puente Genil, los asistentes podrán visitar la villa romana de Fuente Álamo y conocer más a fondo las últimas investigaciones desarrolladas sobre el yacimiento.

Casi medio centenar de comunicaciones, ponencias y debates conforman el programa académico del Congreso Internacional Rescate en el que participarán una treintena de expertos de EEUU, Portugal, Italia, Inglaterra y distintas universidades españolas. La cita se abrirá el día 11 con una conferencia La arqueología pública en el Reino Unido, a cargo de Stephen Clews.

Las ayudas sobre ahorro energético benefician a diez cooperativas

El programa Emblemáticos reparte 200.000 euros entre 30 ayuntamientos para apoyar iniciativas culturales y patrimoniales



Á. R. , DIPUTACIÓN | 28.10.2015 - 05:01

La junta de gobierno de la Diputación de Córdoba aprobó ayer la concesión definitiva de subvenciones para dos programas, uno sobre la incorporación de medidas de ahorro y eficiencia energética en cooperativas agrarias de la provincia, y otro sobre el emblemáticos de Cultura, valorados ambos en un total de 400.000 euros. La portavoz del PSOE, Ana Carrillo, explicó que son diez las cooperativas beneficiarias de estas ayudas con 20.000 euros cada una para desarrollar actuaciones "que justifiquen una reducción del consumo, una mejora en la gestión y en la eficiencia energética o la incorporación de sistemas que reduzcan el consumo". Carrillo indicó que la convocatoria era por concurrencia competitiva, de manera que las diez cooperativas seleccionadas han cumplido con el requisito de que cada una de ellas tenía que hacer una inversión superior a los 25.000 euros.

Las cooperativas beneficiarias han sido las olivaderas de Nuestra Señora de la Merced, de Montoro; Germán Baena, de Baena; la de Nuestra Señora del Rosario, de Nueva Carteya; La Aurora, de Montilla; Nuestra Señora de los Desamparados, de Puente Genil; Nuestro Padre Jesús, de La Rambla; Nuestra Señora de la Piedad, de Iznájar; Jesús Nazareno, de Bujalance; la avícola y ganadera Regional, de Córdoba, y la olivarera y cerealista de San Sebastián de los Ballesteros.

La Diputación ha subvencionado en los últimos años el ahorro energético en un total de 35 cooperativas en la provincia a través de una primera convocatoria promovida por la Agencia de la Energía y mediante la suma de 15 convenios nominativos con otras tantas sociedades. A este grupo se suman estas diez últimas.

El segundo acuerdo aprobado es la resolución definitiva de la convocatoria de subvenciones a entidades locales para el desarrollo de programas Emblemáticos de cultura y patrimonio para este 2015. La cuantía económica del programa asciende a 200.000 euros y han sido 30 municipios los beneficiados, explicó el portavoz de IU, Francisco Ángel Sánchez. La cuantía máxima subvencionable por la Diputación es del 50% del presupuesto presentado. Las bases dan preferencia a iniciativas relacionadas con las artes escénicas, el patrimonio o la literatura. El programa Festum, en Almedinilla; la Cata Flamenca de Montilla o la Noche Encandilada, de Encinas Reales, son algunos de los beneficiados.

El portavoz del PP, Andrés Lorite, acusó por su parte al cogobierno de "apropiarse" de las actuaciones llevadas a cabo por el anterior equipo de gobierno, "tal y como es la concesión de subvenciones para el programa sobre la incorporación de medidas de ahorro y eficiencia energética para cooperativas agrarias o el programa Emblemáticos". "Esta actitud está siendo la tónica general del cogobierno desde que tomó posesión en la institución provincial", censuró Lorite.

El pleno solicita a la Junta que priorice el tramo de Puente Genil cuando se reanuden las obras de la autovía del Olivar



Martes, 27 Octubre 2015 12:49 • Virginia Requena Cid

El pleno del ayuntamiento de Puente Genil aprobó anoche, la propuesta del PP de impulsar la construcción de la autovía del Olivar pero con los puntos de acuerdo introducidos por el equipo de gobierno socialista en los siguientes términos “solicitar que en el momento que se licite nuevos tramos de la autovía del Olivar se priorice el tramo Estepa- Lucena y la circunvalación de Puente Genil”. Al mismo tiempo que se le remita y

solicita a la Mesa del Parlamento Andaluz. Puntos de acuerdo que apoyaron los tres grupos de la corporación (PSOE, PP e IU).

En el transcurso del debate el portavoz del PSOE, José Antonio Gómez manifestó que aún estando de acuerdo en que se inicie el tramo concerniente a Puente Genil reconoció que “la situación económica de ahora es distinta a la que había cuando se redactó el proyecto”. HOY EN PUENTE GENIL TV (20:30 h)

Por su parte, Jesús David Sánchez (IU) ante la moción del PP dijo que “sí estamos de acuerdo con la autovía pero no a cualquier precio” y expresó la apuesta de que se “opte por el modelo público” a la hora de continuar con la ejecución de otros tramos. Si la intención inicial era de la “abstenernos por cautela”, finalmente todos respaldaron la petición del PP con las modificaciones realizadas por los socialistas.

En el cuerpo de la propuesta el PP y defendido por el portavoz Antonio Pineda recogía que “el tramo Lucena-Cabra, de unos 10 Kilómetros de longitud discurre en su mayor parte por el término municipal de Lucena. La construcción fue ejecutada con una inversión de 26,4 millones de euros y supuso. Para el tramo Estepa-Puente Genil se sacó a licitación pública la redacción del proyecto con fecha límite de diciembre de 2007, con un plazo para la ejecución del proyecto de 12 meses. El tramo de Estepa a Puente Genil de la Autovía del Olivar tenía una longitud aproximada de 12,2 kilómetros y una inversión estimada de de 46,5 millones de euros”.

El gobierno local no aprobó la propuesta del PP para mejorar el transporte urbano



Martes, 27 Octubre 2015 13:33 • Virginia Requena Cid

El equipo de gobierno Del ayuntamiento de Puente Genil no aprobó la moción del PP en la que se recogían medidas encaminadas a mejorar el servicio de transporte urbano de viajeros (autobús urbano). El concejal del PP, Sergio Velasco, defendió con uñas y dientes la propuesta con el objetivo "de mejorar el servicio para potenciar la accesibilidad, mejorar el tráfico, creemos que son importantes las mejoras tecnológicas y proponemos la ampliación de cobertura". HOY EN PUENTE GENIL TV (20.30).

Siendo consciente el equipo de gobierno- según manifestó su portavoz José Antonio Gómez- de que "hay medidas que mejorar a partir de 2017" en el transporte urbano, especificó que por ejemplo el coste del billete del autobús pontanés es de los más económicos de la zona "en Montilla y Lucena pagan 1,20 euros".

Respecto a la puesta en marcha de una segunda línea, Gómez recordó que en 2009 circuló otra alternativa por el barrio de Santo Domingo y que en diez meses "se produjo un déficit de 18.000 euros", ya que no subían más de 20 personas.

Los motivos esgrimidos por el PSOE, para no apoyar la moción, fueron que a finales de 2016 finaliza el contrato con la actual empresa concesionaria del servicio. De manera que el planteamiento del alcalde, Esteban Morales al PP, fue "incluir en el próximo pliego de condiciones (para 2017) la moción". Es decir, todas las medidas planteadas en la propuesta como la reducción del coste del billete, la mejora en la información de horarios y servicios del propio vehículo como aire acondicionado o la dotación de una segunda línea. Ya que Morales entendía que incorporar estas medidas para los próximos meses puede "machacar a la empresa adjudicataria en estos momentos".

Velasco dijo que la segunda línea no funcionó -en aquel momento- quizá se debió a "que no era efectiva ni idóneo el trazado". Izquierda Unida apoyó la propuesta del PP por ser "positiva".

Finalmente al no aceptar el PP la inclusión de la moción en el pliego de condiciones cuando se vuelva a sacar a concurso público el servicio, el PSOE la tumbó con su oposición a la propuesta.

Puente Genil aprueba subir un 12% la tasa por veladores a los bares del centro

El gobierno local socialista lo llevó adelante en solitario, con el objetivo se pretende que los hosteleros colaboren con el mayor coste que tiene la limpieza de esas calles



Martes, 27 Octubre 2015 14:45 Redacción Andalucía Centro

El pleno de Ayuntamiento de Puente aprobó en la noche del lunes la modificación de las ordenanzas fiscales para el próximo año. Modificaciones que afectan principalmente al Impuesto de Bienes Inmuebles, al Impuestos de Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO); a la tasa por la ocupación de la vía pública con veladores y a la del agua y alcantarillado.

La subida del 12% que el gobierno local socialista propuso aplicar a los hosteleros de los bares del Centro por ocupación de la vía pública con veladores fue la que originó mayores discrepancias con la oposición. La concejala de Hacienda, Verónica Morillo, justificó el incremento en el mayor coste de limpieza que requieren las calles céntricas. El aumento afectará a los bares con terrazas en Avenida Manuel Reina, Susana Benítez, Plaza de España y Paseo de El Romeral. Tanto Izquierda Unida como Partido Popular señalaron la necesidad de hacer cumplir la ordenanza actual, sobre todo, en lo relativo al número de veladores autorizados a cada establecimiento. Coincidieron, también, en que se iba a gravar por igual tanto a los que recogen y limpian sus terrazas como a los que no lo hacen. Los populares rechazaron la subida e Izquierda Unida se abstuvo.

En cuanto a la bajada del 10% al recibo del IBI, la contribución, el PSOE contó con el apoyo del PP y la abstención de IU. Se bonificará con un 95% las obras en el casco histórico, medida que fue aprobada por unanimidad. También de forma unánime se aprobó la subida de un 1,8% a la tasa del agua y alcantarillado; las propuestas de las tasas por prestación de servicio de celebración de matrimonios civiles y la reguladora por el uso y aprovechamiento del suelo no urbanizable con unas reducciones que serán acumulativas con un máximo aplicable al tipo del 9%.

En el capítulo de mociones, la relativa a la nueva demora en la construcción de la autovía del olivar presentada por el grupo del PP, se aprobaba por unanimidad tras acordarse la sustitución del punto que solicitaba que la obra se incluyera en el presupuesto de 2016, por el planteado por el grupo PSOE que pedía que se priorizara la conexión entre Lucena y Puente Genil en el momento en que se reanude la licitación y construcción de nuevos tramos y la solicitaba por el grupo IU que pedía que fuera con financiación pública.

La moción relativa a la mejora del servicio municipal de transporte urbano de viajeros presentaba también por el PP fue rechazada al contar sólo con los votos favorables de IU, votando en contra el PSOE. Por su parte, la presentaba por el grupo PSOE que pedía la eliminación o reducción de las peonadas necesarias para acceder a la prestación del subsidio agrario y renta agraria contó con los votos de PSOE e IU, absteniéndose del grupo PP.