

Empresarios de Córdoba y Sevilla piden que se reactive la Autovía del Olivar

Asojem cuenta con el apoyo de siete municipios que reclaman la puesta en marcha de las actuaciones. La obra permitirá que 800.000 personas accedan a la infraestructura en 25 minutos.

JOSÉ MANUEL CABEZAS | 23.05.2016 - 05:01

El presidente de la Asociación de Empresarios de Puente Genil (Asojem), Alfonso Ariza, ha anunciado que la entidad que preside ha iniciado una ronda de contactos con otras asociaciones empresariales de los municipios del Sur de la provincia y también de la comarca de la Sierra Sur sevillana, con el objetivo de poner en marcha un frente común en demanda de la construcción de la Autovía del Olivar. Se trata de infraestructura viaria que daría servicio a las provincias de Córdoba, Sevilla y Jaén y un proyecto que desde hace algunos años permanece estancado y sin visos de ejecutarse.

Ariza explicó a el Día que "nuestro punto de vista respecto a este asunto está totalmente definido". "Queremos la Autovía del Olivar y la queremos cuanto antes mejor, motivo por el cual desde Asojem ya hemos provocado una primera reunión con asociaciones empresariales de pueblos cercanos, con el fin de unirnos en diferentes proyectos en los que tengamos intereses mutuos, siendo uno de los principales, la reactivación de la Autovía del olivar", detalló.

El presidente de la entidad empresarial añadió que "después de la gran aceptación que tuvo esa primera toma de contacto en nuestra sede días atrás, ya estamos convocando para tener una segunda reunión, en la que pretenden incorporarse más pueblos, y en la que el tema principal será la Autovía del Olivar". Ariza desveló también que actualmente son ya siete los municipios que están colaborando en esta iniciativa de Asojem y mostró, al mismo tiempo, su deseo de que esa unión sirva para reactivar el proceso de construcción de las obras de esta infraestructura de vital importancia para las provincias afectadas.

Los empresarios no son los únicos que reclaman la ejecución de esta autovía y son ya varios los alcaldes de varios municipios de Córdoba los que han demandado al Ejecutivo autonómico su puesta en marcha en muchas ocasiones.

La Consejería de Fomento, Vivienda y Transportes ya anunció el pasado mes de octubre que no destinaría partida económica alguna para las obras de construcción del tramo de la Autovía del Olivar entre Lucena y Puente Genil en los presupuestos de 2016, una decisión que no sentó especialmente bien a los regidores de ambos municipios, que en una reunión con el consejero del ramo, Felipe López, trasladaron su deseo de que la Administración autonómica retomase el proyecto.

La explicación ofrecida por López fue que dado que su departamento no tenía previsto impulsar ningún proyecto bajo el modelo de colaboración público-privada, el coste del tramo podría dispararse hasta los 230 millones de euros, una cantidad exorbitada e inasumible para la Junta, que antepondría otras prioridades a la ejecución de dicho proyecto. Desde que en julio de 2009 se inaugurase el tramo de diez kilómetros que separa las localidades de Lucena y Cabra -con una inversión de 26,5 millones de euros-, el punto de mira se centró en

Resumen de noticias locales

publicadas en las ediciones digitales de los medios informativos

la construcción del siguiente tramo, de casi 40 kilómetros entre las localidades de Lucena, Puente Genil y Estepa (Sevilla), un proyecto que también ha sufrido diversas vicisitudes y avatares, y que, por ahora, parece condenado a permanecer en la agenda de reivindicaciones de los representantes políticos de los municipios afectados.

Según las previsiones iniciales que maneja la Junta de Andalucía, unas 800.000 personas en las tres provincias podrán acceder a la autovía en menos de 25 minutos cuando esté terminada. La inversión global prevista en toda la Autovía del Olivar es de 964 millones de euros y su trazado total es de 170 kilómetros.

Además de este tramo, en Córdoba está pendiente además el tramo de la autovía entre Cabra y Luque, cuyo trayecto más complicado desde el punto de vista ambiental es el que bordea la localidad de Doña Mencía.