

**CÓRDOBA**

[www.diariocordoba.com](http://www.diariocordoba.com)

LA CARRETERA CONECTA CON LA ALDEA DE EL PALOMAR

## La Diputación arreglará el tramo bajo el puente de Sotogordo

Los vecinos han alertado en varias ocasiones del peligro



G.C.09/09/2016

El diputado de Infraestructuras de la Diputación de Córdoba visitó ayer la carretera comarcal que conecta las aldeas del Palomar y Sotogordo, en Puente Genil, donde estuvo acompañado por el alcalde, Esteban Morales; la vicepresidenta de la Diputación, Ana Carrillo, y los concejales Dolores Franco y Francisco Carrillo, además de la alcaldesa pedánea de Sotogordo, Rosa Pérez.

Los políticos locales mostraron al diputado «la preocupación de los vecinos sobre la peligrosidad del tramo bajo el puente de hierro», ante lo que Izquierdo se comprometió a «abordar una posible solución», para lo que, dijo, se elegirá «el proyecto más factible y rápido». Para ello avanzó que se va a introducir la partida necesaria en el presupuesto de la Diputación para el 2017. El diputado informó de que los técnicos de la Diputación comenzarán los trabajos oculares en la zona para la elaboración del proyecto. Previamente, los vecinos de las pedanías han recogido 2.500 firmas reivindicando una solución.

**elDía** digital  
DE CÓRDOBA

[www.eldiadicordoba.es](http://www.eldiadicordoba.es)

## La Diputación se compromete a estudiar el trazado de la CO-6302

Los vecinos de El Palomar y Sotogordo recogen 2.500 firmas por la siniestralidad en el Puente Hierro



JOSÉ MANUEL CABEZAS | 09.09.2016 - 05:01

Los técnicos de la Diputación se desplazarán la próxima semana hasta las inmediaciones del Puente Hierro, en la carretera provincial CO-6302, que une las aldeas de El Palomar y Sotogordo, para evaluar in situ alternativas con objeto de mejorar la visibilidad en este punto de

especial peligrosidad, que en los últimos años ha registrado numerosos siniestros. Así lo adelantó ayer el diputado provincial de Cooperación con los Municipios y Carreteras, Maximiano Izquierdo, quien visitó la zona acompañado por el alcalde, Esteban Morales (PSOE), y por la vicepresidenta de la institución provincial, Ana Carrillo, para evaluar el trazado.

Las autoridades mantuvieron una toma de contacto con la alcaldesa pedánea de Sotogordo, Rosa Pérez, quien junto a la de El Palomar, Dolores Avilés, han recogido a lo largo de las últimas semanas un total de 2.500 firmas con el fin de solicitar una solución definitiva al problema. Izquierdo afirmó que la función de los técnicos será la de "examinar, de manera aséptica y profesional, las distintas fórmulas que podrían ejecutarse en este punto para disminuir la peligrosidad que actualmente ofrece", y aunque no quiso aventurarse a poner ninguna propuesta sobre la mesa, sí anunció que la que finalmente se escoja será "consensuada, viable, rápida y económicamente factible". Se comprometió, además, a introducir una partida para tal fin en los próximos presupuestos de la Diputación para 2017.

El alcalde, Esteban Morales, reconoció que el Ayuntamiento ha constatado "la preocupación de los vecinos sobre la peligrosidad de este tramo, que desde hace mucho tiempo es un punto negro, y ahora queremos abordar una posible solución para hacer que la circulación sea más fácil y menos peligrosa, y que esa respuesta sea lo más rápida posible".

La estrechez de la calzada y la nula visibilidad del tramo son la causa de numerosos accidentes y roces entre vehículos que los afectados afirman estar hartos de soportar. Además, se trata de un tramo sin línea de señal de limitación de la calzada para ambos sentidos, motivo por el cual "ni las propias compañías de seguros se hacen cargo de muchos de estos accidentes, pues alegan que no se sabe con claridad quién invade el carril del otro, lo que hace que los afectados acaben con el lógico enfado y pagando de su propio bolsillo los daños de su vehículo", afirmó la alcaldesa pedánea de Sotogordo.

"Tanto Sotogordo como El Palomar cuentan con un importante desarrollo agrícola y hay vecinos que transportan a diario productos a grandes mercados de otros puntos de Andalucía. Esto hace que a la hora de transitar por este punto se generen no pocas dificultades, ya que los camiones son grandes para esta vía", aseguró.

QUINO SOLER. ENTRENADOR DEL ÁNGEL XIMÉNEZ-AVIA DE PUENTE GENIL

## "El objetivo principal, único y exclusivo es la permanencia"

El conjunto pontanés vivirá su cuarta temporada en la Liga Asobal con la ambición de consolidarse y dejar atrás los apuros de la última temporada. Una plantilla renovada y una afición incansable dan motivos para soñar.



JOSÉ M. CABEZAS PUENTE GENIL | 09.09.2016 - 05:02

El Ángel Ximénez-Avia arranca mañana su cuarta temporada en la Liga Asobal, un reto sin precedentes para el balonmano cordobés. Después de los apuros que el equipo sufrió la pasada campaña para mantener la categoría, el club que preside

Mariano Jiménez no quiere que se repita una situación parecida y ha apostado por una amplia renovación de la plantilla que estará dirigida por el histórico Quino Soler (Málaga, 1973), quien tras su etapa al frente del Antequera debutará en los banquillos de la máxima categoría del balonmano nacional.

-Aunque suene a tópico, ¿cuáles son los objetivos del equipo esta temporada?

-El principal, único y exclusivo es la permanencia. Lo que quisiéramos todos es que eso sucediera lo antes posible y pudiésemos marcarnos objetivos distintos a lo largo de la competición, pero de primeras debemos pensar en ser un equipo y en buscar un nivel de competitividad en consonancia con el reto propuesto.

-¿Cómo ve la plantilla de este año, quizás más compensada que en campañas anteriores?

-He intentado que esté más compensada. Tengo un profundo respeto por lo que se ha hecho aquí en los últimos años, ya que ha habido compañeros que han dado lo mejor de sí para lograr los objetivos marcados y, de hecho, lo han conseguido. Una vez que me hice cargo del equipo intenté analizar la plantilla que había, valoramos los puestos que debían ser reforzados y la verdad es que fue un mes y medio muy duro, pero dentro de las posibilidades que teníamos y dadas las fechas en las que llevamos a cabo esa planificación, estoy muy contento con la plantilla que tenemos.

-Mirando al resto de clubes y cómo se han reforzado, ¿cuáles pueden ser los rivales directos del Ángel Ximénez-Avia en ese primer objetivo de lograr la permanencia?

-Es complicado de responder. Hay cuatro o cinco equipos que por presupuesto y plantilla van a estar arriba, y después hay otro grupo de equipos que vamos a tener que pelear muchísimo entre nosotros. Pienso que este año la liga se ha igualado de manera clara, y además los dos que han ascendido son históricos y se han reforzado muy bien. Desde mi punto de vista creo que de primeras no hay que etiquetar a los rivales porque eso tampoco te lleva a nada bueno, por eso debemos ir partido a partido, a competirlos todos, y a esperar que todo el trabajo que están haciendo los jugadores pueda dar los resultados esperados.

-Es inevitable preguntarle por el partido del otro día ante el Ars Palma del Río y por el balance de la pretemporada. ¿Poniéndolo todo en una balanza qué nota le pondría a este mes de trabajo del equipo?

-En cuanto a intensidad y actitud una nota muy alta. Del partido del pasado viernes me supo mal esa desilusión por no ganarlo y también la responsabilidad personal en cuanto a la situación que se produjo con mi descalificación, que me hizo sentirme muy culpable. Estuvimos ansiosos y precipitados, y fue una decepción grande de la que hay que levantarse, porque la grandeza no se mide por todo lo que ganas sino por cuanto te levantas cuando caes. Partiendo de esa autocrítica, creo que a la hora de analizar la pretemporada sería injusto centrarnos sólo en ese partido, ya que hicimos un gran encuentro ante el Sporting de Lisboa y los dos partidos que jugamos en Santander también los hicimos a un gran nivel. Tenemos que intentar ser cautos porque ni antes éramos tan buenos ni ahora tan malos. Tengo mucha confianza en estos jugadores y me gustaría transmitirle a la afición que también confíe en ellos, ya que están haciendo un muy buen trabajo.

-El club viene de una buena campaña, hace dos temporadas, con el noveno puesto y la clasificación para la fase final de la Copa del Rey y de una experiencia no tan buena, el año pasado, donde después de muchas circunstancias deportivas y extradeportivas, con mucho sufrimiento, se consiguió la permanencia. ¿Dónde puede estar el término medio del equipo este año?

-Es difícil de saber porque vaticinar lo que puede pasar en el deporte no es nada fácil. Creo que ese término medio puede pasar por ser extremadamente competitivos en los partidos de casa, e intentar que, a lo largo de la temporada, todos los equipos que vengan a Puente Genil sepan que vienen a un pabellón difícil y que van a tener que hacer las cosas muy bien para sacar algo positivo. Para cimentar ese razonamiento, los partidos en casa son muy importantes.

-¿Se atrevería a pronosticar en qué posición va a estar el equipo a final de temporada?

-No me atrevo (sonríe) pero lo sueño con mucha ilusión. Veo a mi equipo entrenar, esforzarse, y ponerle muchas ganas, y lógicamente sueño con hacer algo bonito y grande. Con los pies en el suelo, me gustaría que el club creciera y se asentara en mitad de la tabla, y después, ya metido en ese grupo de equipos de arriba, que cada año intentásemos ser más competitivos. Lógicamente sueño con eso y me gustaría ser participe de ello, pero también te digo que en sueños las cosas se ven bastante más fáciles que luego en la pista.

## Diputación comenzará el lunes el estudio para intervenir en el tramo de carretera bajo el puente de Hierro en Sotogordo



Por Virginia Requena

El diputado de Infraestructuras de la Diputación de Córdoba, Maximiliano Izquierdo, ha girado esta mañana una visita a la carretera comarcal que conecta las aldeas del Palomar y Sotogordo, en Puente Genil. Ha asistido junto al alcalde, Esteban Morales; la vicepresidenta de la Diputación, Ana Carrillo y los concejales de aldeas, Dolores Franco y obras y urbanismo, Francisco Carrillo. Además de la alcaldesa pedánea de Sotogordo, Rosa Pérez.

La cuestión es intervenir en un tramo estrecho, situado bajo el puente Hierro, en curva, con los quitamiedos muy próximos a los vehículos, por lo que se producen innumerables roces en las carrocerías de los coches, que no cubre el seguro. Un tramo con mucho tráfico rodado y nula visibilidad. Está considerado un punto de negro de siniestralidad en la provincia de Córdoba y es de titularidad de la Diputación. Una zona de peligrosidad tanto para los residentes, como proveedores de los comercios, servicios sanitarios o de seguridad, y de cualquier visitante a la zona. Para reivindicar una actuación, los vecinos de las pedanías han recogido 2.500 firmas.

El regidor local ha manifestado que "queremos abordar una posible solución". Por su parte, el diputado ha dicho que "como no estamos en elecciones no venimos a hacer propaganda"-precisó. Y añade que una vez concluya el estudio "elegirá el proyecto más factible y rápido". La redacción del proyecto "estará hecha para este año" - adelantó Izquierdo.

Y remarcó a la prensa, "les doy la garantía de que este conflicto va a terminar a buen recaudo". Para ello, se ha comprometido en que "la redacción del proyecto estará hecha para este año," y en introducir la partida necesaria en el Presupuesto 2017 de la Diputación. El diputado ha informado que los técnicos de la Diputación comenzarán los trabajos el próximo lunes, 12 de septiembre, para la elaboración "del mejor proyecto que resuelva este punto negro".

La alcaldesa pedánea de Sotogordo, Rosa Pérez narra las dificultades a las que tienen que hacer frente y la conflictividad que genera este tramo.

## Calcinado un camión en el Huerto del Francés por un cortocircuito, llevaba parado cuatro horas y no almacenaba líquidos tóxicos

Por Virginia Requena

Un cortocircuito en un camión de la empresa de reciclaje Gesthidro, situada en el polígono Huerto del Francés, provocó anoche un incendio que fue sofocado pasadas las doce y media. Los hechos acontecieron pasadas las diez y media de la noche cuando un deportista que practicaba running, por las cercanías del canal, atisbó unas llamas que salían del patio de la citada empresa. Alertó a los servicios de emergencias del 112, por lo que minutos más patrullas de la Guardia Civil, de la Policía Local y del parque Provincial de Bomberos se desplazaron hasta el emplazamiento. Los efectivos consiguieron apagar el fuego en torno a las doce de la noche.

Según informa el gerente de la empresa, Miguel Rivas a GRUPO COMUNICA, se trata de un camión con siete años de antigüedad que había estado trabajando vaciando agua y azúcar en otra empresa del polígono y que llevaba cuatro horas parado. Presumiblemente un cortocircuito arrancó el incendio en la cabina, hasta que calcinó el vehículo en su integridad. Las llamas de gran altura y el olor que se desprendió -puntualiza- se deben a las ruedas calcinadas y no a ningún líquido tóxico. El vehículo siniestrado tiene un coste aproximado en el mercado de 140.000 euros.

A pesar de lo alarmante del fuego todo ha quedado en un susto y pérdida material. Si bien, el siniestro podría haber tenido consecuencias más graves de haberse extendido a los otros cuatro camiones aparcados junto a este o de haber estado estacionado en la nave interior. Esta mañana a la hora habitual la empresa ha retomado con normalidad su actividad.

## Diputación iniciará el estudio para mejorar la carretera entre el Palomar y Sotogordo



Jueves, 08 Septiembre 2016 19:22 Redacción  
Andalucía Centro

La Diputación de Córdoba va a iniciar el próximo lunes un estudio técnico para mejorar la carretera entre el Palomar y Sotogordo, dos pedanías pertenecientes a Puente Genil. Los vecinos han presentado más de 2.500 firmas reclamando una solución que dé seguridad a los vehículos que circulan en un tramo

muy peligroso, de curvas, escasa visibilidad y que discurre debajo del Puente Hierro. La titularidad de esta carretera es de la institución provincial.

El alcalde de Puente Genil, Esteban Morales, y el diputado de cooperación de municipios y carreteras, Maximiano Izquierdo, entre otros representantes, han visitado este jueves el tramo para analizar su estado y evaluar las opciones para mejorar la circulación. El regidor ha asegurado que desde la Diputación van a trabajar desde ya en una solución técnica.

El diputado Maximiano Izquierdo ha señalado que se va a reservar una partida presupuestaria para 2017 para esta actuación. Pero ha eludido concretar la cuantía, ni el tipo de solución que se baraja, porque todavía se está analizando. La alcaldesa de la pedanía de Sotogordo, Rosa Pérez, destaca que esta actuación es una necesidad urgente. Se ha referido a los problemas que se encuentran vecinos y transportistas por la peligrosidad del tramo, donde se suceden percances.

## "Valladolid es un rival peligroso y del que no hay que fiarse"

Jorge Oliva se muestra cauto ante el debut liguero del Ángel Ximénez AVIA Puente Genil en la ASOBAL

8 de septiembre de 2016 | Balonmano | Pablo Mansilla

El portero sevillano del Ángel Ximénez AVIA Puente Genil, Jorge Oliva, se ha referido al encuentro que abrirá el telón para el equipo pontanés en su cuarta temporada consecutiva en la Liga ASOBAL frente al Atlético Valladolid diciendo que se trata de un recién ascendido con mucha historia, con una gran plantilla, y que se ha reforzado bien. "Es un rival peligroso del que no nos podemos fiar por la ilusión que ha generado su vuelta a la máxima categoría, por eso hemos de estar preparados porque sabemos que irán a muerte, sobre todo en su cancha, donde será difícil jugar partidos".

Oliva, que vive su segunda temporada y su segunda etapa en el club, ha subrayado que para sacar algo positivo del Pabellón Huerta del Rey "tenemos que hacer nuestro juego y no entrar en el del rival". En este sentido, concreta que la clave puede estar en "una buena y dura defensa, encajar pocos goles y en ataque no volvernos locos, porque debemos estar concentrados todo el partido ya que se resolverá en los últimos minutos".

El jugador también ha querido comentar y valorar la pretemporada, que no pudo culminar con pleno de victorias tras una derrota frente al Zumosol ARS Palma del Río en la final de la Copa Andalucía señalando que ya está olvidada. "Nuestro mayor error contra Palma fue caer en la trampa que nos propuso el rival. Fuimos, por así decirlo, tontos por entrar en su ritmo de juego, pero desde que acabó ese encuentro empezamos a hablar de los errores que había que corregir y desde el lunes sólo nos centramos en Valladolid", añadiendo que evitarán caer en ese tipo de estrategias.

Además, Jorge Oliva ha destacado "el buen ambiente del vestuario y de los entrenamientos" y ha destacado la labor de Quino Soler al frente del cuerpo técnico por estar sacando lo máximo de cada jugador. En el lado personal, el sevillano afirma estar "muy bien en todos los aspectos".

## "En Valladolid hay que ganar como sea"

El capitán del Ángel Ximénez-Avia, José Cuenca, afirmó que los partidos que se ganen fuera "marcan las diferencias", así que "sería la bomba sumar en la primera jornada lejos de Puente Genil".

José Cuenca abrazado a su paisano y amigo Luisfe en la visita del Naturhouse



David Jurado 08/09/16 14:07

La cuenta atrás para que se alce el telón de la Liga Asobal ya empezó, y para el capitán del Ángel Ximénez-Avia, José Cuenca, el equipo de Puente Genil tiene que "ganar en Valladolid como sea". Allí los pontanos se encontrarán a un recién ascendido como el Recoletas Atlético Valladolid, aunque no lo será al uso por mucho que desde pucela hablen de un club nuevo. Eso sí, Cuenca afirmó que "tendrán que hacerlo muy bien para ganarnos, aunque ellos tendrán el plus a favor de que llevan mucho tiempo jugando juntos y se conocen muy bien", a lo que se añade que "su pretemporada también ha sido buena", pero confía que "su primer borrón llegue el sábado en Huerta del Rey".

El jugador pontanense ha dicho que sería "la bomba sumar en la primera jornada fuera de casa", ya que los partidos que "se ganen fuera, marcan las diferencias sobre el resto de equipos de un nivel parecido". Tradicionalmente al Ximénez siempre le costó sumar lejos de Puente Genil, sin ir más lejos la pasada campaña sólo obtuvo tres puntos y llegaron en la segunda vuelta, de ahí que Cuenca dijese que "ahora hay que demostrar en la cancha las buenas sensaciones de la pretemporada", aunque ésta es "sólo un periodo de preparación", de manera que "es el momento de ganar en la pista y eso lo logra el que mejor juega".

"Siempre nos ha costado la vida ganar fuera, porque a domicilio se ha dejado mucho que desear, pero esta temporada el equipo es otro y será más fuerte lejos de Puente Genil. Hay que ponerse las pilas como visitante y dar una señal", añadió el capitán para concluir.