

CÓRDOBA

[www.diariocordoba.com](http://www.diariocordoba.com)

UN DESPLAZAMIENTO DE TIERRA PROVOCA EL HUNDIMIENTO DEL ACERADO Y LA CALZADA

## Morales pide apoyo para consolidar un terreno en Santo Domingo

En proyecto la conexión del Huerto del Francés con la depuradora



G.C. 10/09/2016

El alcalde de Puente Genil, Esteban Morales, ha solicitado a la Diputación apoyo económico para incluir en los Planes Provinciales del 2017 la actuación en el Plan Parcial R-1 en Santo Domingo, «porque desde el punto de vista técnico disponen de mayor número de profesionales». Se tratará de la consolidación de los terrenos, en la zona ubicada en la intersección entre las calles Madre Teresa de Calcuta, calle Príncipe de Asturias y calle Ramón y Cajal, donde existen desplazamientos de terreno y se ha producido un

hundimiento del acerado y la calzada.

La actuación consistirá en la consolidación del terreno y la reposición del acerado y la calzada desplazada. El presupuesto con el que cuenta el Ayuntamiento es de 200.00 euros.

Morales adelantó que esta actuación «está pendiente de la realización de un estudio geotécnico que nos desvelará la gravedad del problema» ya que, a día de hoy, se desconoce la causa del hundimiento en esta zona. No obstante, y mientras la Diputación estudia el proyecto para su posterior financiación, en el próximo pleno del mes de septiembre se incluirá un punto en el orden del día «con una modificación presupuestaria de esta actuación para que el Ayuntamiento pueda asumir su parte», dijo Morales.

De otro lado, el Ayuntamiento también ha solicitado a la Diputación apoyo económico para llevar a cabo la conexión del polígono Huerto del Francés con la depuradora de aguas residuales. Una infraestructura que se ha roto provocando vertidos «por los que somos sancionados y al mismo tiempo tenemos problemas con los vecinos de la Ribera Baja», dijo. El proyecto se encuentra en fase de redacción y su coste está presupuestado en unos 400.000 euros. Las obras se quieren iniciar -indicó el regidor- en este ejercicio y a través de los Planes de Aldeas o Inversiones Financieramente Sostenibles, «con la intención de que el próximo año se pudiera liberar una partida».

En cuanto a la carretera de Cordobilla, cuya intervención terminó la Diputación en marzo del 2015, esta requiere una nueva actuación, ya que han aflorado algunos deterioros. El diputado provincial Maximiano Izquierdo dijo esta semana que se trata de una carretera «que se ejecutó deprisa y corriendo para las elecciones», en alusión a la conclusión de las mismas por el gobierno del PP antes de las municipales. La vía presenta algunas fracturas y deterioros en la calzada.