

Morales dice que la Autovía del Olivar "debe tener presupuesto" en 2018

El alcalde de Puente Genil insiste en que la carretera "es una vía estratégica", mientras que el primer edil de Cabra demanda a la Junta que "ponga el dinero" para la infraestructura



Lourdes Chaparro | 02.11.2016 - 05:01

La Autovía del Olivar a su paso por Córdoba seguirá en 2017 sin recibir asignación económica por parte de la Junta de Andalucía. Un año más, el Ejecutivo autonómico se ha olvidado de esta gran infraestructura en la provincia. No obstante, los presupuestos del próximo ejercicio de la Administración regional sí que recogen la construcción de los tramos pendientes de la Autovía del Olivar en parte del trazado que corresponde a la provincia de Jaén. Se trata de una situación que afecta a localidades de la provincia como Puente Genil y Cabra, por lo que sus alcaldes han vuelto a reclamar

a la Junta financiación para desarrollar el proyecto.

El primer edil de Puente Genil, Esteban Morales (PSOE), ha sido uno de los primeros ediles de la comarca de la Campiña Sur en reivindicar la puesta en marcha de estas obras, que beneficiarían en gran medida a las comunicaciones de esta zona de la provincia. Morales reconoció a el Día que ya "conocíamos la información" de que en los presupuestos autonómicos del próximo ejercicio no había consignada partida alguna para estas actuaciones y, por ello, consideró que "debe haber un hueco" para las mismas en los presupuestos del año 2018. Según el primer edil pontanés, fue el propio consejero de Fomento, Felipe López, quien se encargó de avanzar "la imposibilidad" de incluir las obras de la Autovía del Olivar en las cuentas de 2017.

A pesar de ello, "entendemos que habrá un escenario posible para 2018", anotó. Morales insistió en plantear esta demanda a la Junta para que se lleve a cabo la Autovía del Olivar, puesto que se trata de una carretera "que conecta con otras infraestructuras" y subrayó que "lo que necesita es inversión". "Se trata de una vía estratégica para la Junta y sabemos la dificultad que hay, pero confiamos en que en 2018 se incluya", anotó Morales.

"Lamentablemente no nos sorprende que no haya presupuesto", aseguró el primer edil de Cabra, Fernando Priego (PP), quien subrayó que la Autovía del Olivar "es una infraestructura básica para el desarrollo de la provincia". Priego demandó también a la Junta de Andalucía que "ponga dinero y se ejecute" la autovía, al tiempo que insistió en que "seguiremos reivindicando" las obras de la citada autovía.

Quien también hizo referencia ayer a la falta de presupuesto para esta infraestructura fue el presidente del PP cordobés, José Antonio Nieto, quien lamentó "el nuevo olvido" de la Junta al no incluir la Autovía del Olivar en las cuentas autonómicas de 2017.

Además de los alcaldes de la zona, el sector empresarial -tanto de la provincia de Córdoba como de la de Sevilla- también ha reclamado la ejecución de esta autovía en los últimos meses. La Consejería de Fomento,

Vivienda y Transportes anunció en octubre del año pasado que no destinaría partida económica alguna para las obras de construcción del tramo de la Autovía del Olivar entre Lucena y Puente Genil en los presupuestos de 2016, una decisión que no sentó especialmente bien a los regidores de ambos municipios y que ha vuelto a repetirse en las cuentas del próximo año.

La Junta programó la construcción de un corredor en la zona sur de Córdoba, es decir, la Autovía del Olivar, de manera que uniría la A-92 a la altura de Estepa con el norte de Jaén, pero cruzando las comarcas de la Campiña Sur cordobesa y la Subbética. En julio de 2009 se inauguró el tramo de diez kilómetros que separa las localidades de Lucena y Cabra -con una inversión de 26,5 millones de euros-. Posteriormente, el punto de mira se centró en la construcción del siguiente tramo, de casi 40 kilómetros entre las localidades de Lucena, Puente Genil y Estepa (Sevilla), un proyecto que también ha sufrido diversos problemas, y que, por ahora, parece condenado a permanecer en la agenda de reivindicaciones de los representantes políticos de los municipios afectados.

Según las previsiones iniciales que manejaba la Junta de Andalucía, unas 800.000 personas en las tres provincias podrán acceder a la autovía en menos de 25 minutos cuando esté terminada. La inversión global prevista en toda la Autovía del Olivar es de 964 millones de euros y su trazado total es de 170 kilómetros.

Además de este tramo, en Córdoba está pendiente además el tramo de la autovía entre Cabra y Luque, cuyo trayecto más complicado desde el punto de vista ambiental es el que bordea la localidad de Doña Mencía.

Excepcional representación de La Bohème, anoche, a cargo de la Compañía de Ópera de Moldavia en el Teatro Circo



REDACCION

La asociación Amigos de la Música de Puente Genil organizó ayer el espectáculo en el Teatro Circo, la ópera La Bohème, de la Compañía Nacional de Ópera de Moldavia. Un evento que se desarrolló en cuatro actos de Giacomo Puccini, bajo la dirección de Nicolae Dohotari. Intervinieron más de 100 artistas y solistas internacionales.

La bohème es una de las óperas más destacadas del repertorio operístico estándar y aparece como la cuarta más representada en todo el mundo.

Aprueban las ordenanzas municipales para 2017 con una subida del agua un 3,5% y bonificación del 95% para las construcciones en Miragenil



Por Virginia Requena

El pleno del ayuntamiento aprobó anoche propuesta de las ordenanzas municipales que entrarán en vigor a partir del 1 de enero de 2017.

La contribución quedará congelada, pero se ampliará al barrio de Miragenil la bonificación de obras con el 95 %. En cuanto al agua y alcantarillado salió adelante una subida del 3,5 %.

También se regularizará la ocupación de mesas y sillas en la vía pública en fechas determinadas como Semana Santa, feria o verbenas con un coste de 0,50 euros por velador y día. Esta información la está recibiendo de GRUPO COMUNICA, siga toda nuestra programación y disfrute de 200 canales. Llame 957601002 o le atenderemos en Cuesta del Molino.

Las ordenanzas las aprobaron por unanimidad todos los grupos (PSOE, PP e IU), a excepción de la subida del agua, punto que votó en contra Izquierda Unida. Según explicó su portavoz Jesús David Sánchez porque “estamos en contra de la prórroga del contrato con Aqualia y la subida de Emproacsa”.

La concejala Verónica Morillo, señaló que la modificación de las Ordenanzas contempla dos objetivos “mantener la presión fiscal para que la economía de la ciudadanía no se vea afectada por ningún tipo de subida de Tasas o Impuestos”, regulándose aquellas situaciones que hasta ahora no se contemplaban e incluyendo supuestos y situaciones que estaban al margen.

A iniciativa del PP, se aprobó por unanimidad de los grupos, la introducción de una bonificación en la transmisión de terrenos realizados a título lucrativo por causa de muerte referente a la vivienda habitual, “del 95% siempre que se realice a favor del cónyuge”, dijo Tatiana Pozo, concejala del PP. Y cuando dicha transmisión “se efectuó a favor de descendientes y/o adoptados, ascendientes o adoptantes, la bonificación a aplicar será del 30%”. De aprobarse la modificación, una vez que haya entrado en vigor, comenzaría a aplicarse a partir del 1 de enero de 2017.

Mientras que la tasa por celebración de matrimonios civiles sufrirá una modificación en cuanto a que se celebren en otros lugares que no sea el Ayuntamiento, deberán pagar 50 o 100 euros, en función si es laboral o festivo.

El pleno aprueba una propuesta en defensa de los enfermos de ELA, a fin de que se autorice un medicamento y se favorezca la investigación



Por Virginia Requena

El pleno aprobó anoche la moción conjunta presentada por los tres grupos (PSOE, PP e IU), en defensa de los enfermos de Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA).

De un lado, para propiciar el uso compasivo del medicamento denominado MASITINIB para aquellos enfermos de Esclerosis Lateral Amiotrófica que voluntariamente lo soliciten y que cumplan los criterios clínicos necesarios.

También para que se financie el coste de dicho uso compasivo para evitar barreras económicas que impidan el acceso al medicamento de aquellos pacientes que necesiten dicho producto. Esta información se la ofrece GRUPO COMUNICA, puede abonarse en el 957601002- Cuesta del Molino, s/n. Y podrá ver eventos, programas de SEMANA SANTA, reportajes...y 200 canales.

Por otra parte, para que se aborde con la mayor celeridad la comercialización y puesta a disposición de los pacientes de dicho medicamento una vez culmine el proceso de investigación en curso y disponga de la correspondiente autorización por parte de la Agencia Europea de Medicamentos u otra Agencia nacional.

Y en última instancia para potenciar la investigación frente a la ELA en el conjunto del Sistema Nacional de Salud.

La Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA), es una enfermedad degenerativa rara y cruel que provoca la degeneración progresiva y parálisis de los músculos voluntarios, de pronóstico mortal para la que no existe cura ni tratamiento.

Los afectados de ELA fallecen sin tener ningún fármaco que les cure ni detenga la enfermedad. El afectado, que sigue siempre plenamente consciente ve cómo se le van paralizando todos los músculos motores de todo el cuerpo incluidos los de deglución y respiración por lo que mueren irremediabilmente por asfixia o parada cardiorrespiratoria.

Cuenca: "Estoy acostumbrado a sufrir y no a ganar"

El capitán del Ángel Ximénez AVIA hace un llamamiento a la calma y recuerda la realidad del club pontanés

1 de noviembre de 2016 | Balonmano | Pablo Mansilla

El capitán del Ángel Ximénez AVIA Puente Genil, José Cuenca, ha pedido tranquilidad a la afición tras cinco jornadas seguidas sin conocer la victoria en Liga ASOBAL en las que se ha medido a equipos potentes de la competición. "Hay muchas opiniones, pero si a mí me dicen a principio de temporada que en la novena jornada voy a tener siete puntos y que hay otros equipos con dos puntos o cuatro, yo lo firmo. Sin embargo, Cuenca considera que hay gente que se acostumbra a ganar y a tener más puntos, "pero yo no he salido de Puente Genil y llevo tres temporadas salvándome con mi equipo en las tres o cuatro últimas jornadas. Estoy contento con los puntos que tenemos, que a día de hoy son uno más que en toda la primera vuelta del año pasado y quedando partidos por jugar. A ver con cuántos llegamos a diciembre", ha indicado.

Asimismo, ha recordado que el Ángel Ximénez AVIA es un "club humilde de Puente Genil, que cuenta con 30.000 habitantes, y que no es fácil estar en ASOBAL cuatro temporadas", por eso "yo me acostumbro a sufrir, no a ganar". El equipo pontanés afronta el parón de selecciones situado en la zona media de la tabla, algo que "va a venir bien porque tenemos muchos jugadores tocados; y psicológicamente será positivo estos días ver la clasificación, ver que estamos décimos con siete puntos, y pensando que quedan partidos por delante para seguir sumando".

Hubo muchos nervios en el Miguel Salas el pasado sábado al término del encuentro frente al Anaitasuna, y Cuenca ha explicado que "todos nos calentamos porque en esos momentos estás jodido y puedes tener una reacción". El capitán, además, subrayó que "la gente tiene que entender que esto es nuestro pan a día de hoy y no se valora. Quisiera ver a la gente en su trabajo con la presión que tengo yo en el mío. Aquí la gente viene pensando que van a ver a un equipo de balonmano sin más cuando nosotros comemos de esto. No es fácil cuando en tu trabajo estás con el pie en la pared. Estamos todos muy unidos entre nosotros y con nuestro entrenador".

Por último, el extremo de Puente Genil se refirió a la derrota contra Anaitasuna diciendo que "una derrota siempre duele, pero yo siempre digo que la peor de todas es la que se produce por un gol. Un partido en casa contra Anaita, con un potencial terrible y llamado a estar en Europa es difícil, pero en el Miguel Salas yo digo siempre que los partidos tienen que ser nuestros. Y si no son nuestros, que el rival sude mucho para ganarnos, como ocurrió el sábado pasado. La moneda no cayó de nuestro lado, partido que lo tuvimos en la mano y no lo tuvimos. Como deportista tienes que aceptarlo y darle vueltas al mismo no sirve de nada y sí pensar en Huesca dentro de dos semanas", concluyó.

Revin asegura que "se puede tener más continuidad"

El ruso del Ángel Ximénez-Avia valoró que al principio de la competición los rivales "no fueron muy duros", mientras que en las últimas jornadas "llegaron los fuertes"



David Jurado 01/11/16 14:46

Siempre positivo, nada negativo. Esa puede ser la principal conclusión de la valoración que hizo el pivote ruso del Ángel Ximénez-Avia Mikhail Revin sobre la marcha del equipo de Puente Genil con motivo del primer parón de la Liga Loterías Asobal, para comentar que "hay que mejorar siempre", porque "se puede tener más continuidad".

Pese a la última serie de derrotas, Revin apuntó que el equipo está "bien", para analizar que al principio de la competición los rivales "no fueron muy duros", mientras que en las últimas jornadas "llegaron los fuertes", aunque aseveró que "había que sumar algo más". Con todo "el juego colectivo mejorará con el tiempo poco a poco", para afirmar que el Ángel Ximénez es un "buen equipo" del que él esperaba que "entraría bien en la competición" como ocurrió en las primeras cuatro jornadas.

Además el pivote confía en que el conjunto andaluz irá a más, sobre todo cuando Juan Antonio Vázquez 'Chispi' tenga el alta médica, porque será "el mejor fichaje invernal", ya que se trata de un "jugador fuerte y listo", de ahí que se convertirá en "un refuerzo muy importante por su versatilidad", ya que "dará más opciones en ataque y defensa" como ya hizo en la etapa en la que ambos coincidieron jugando en Francia, recordó.

"Yo sé que voy a aportar más en defensa, pero si el entrenador quiere puedo hacerlo también en ataque", añadió para terminar un Revin completamente adaptado a la vida en Puente Genil, una ciudad "pequeña pero cómoda y muy acogedora".