

CÓRDOBA

www.diariocordoba.com

El nuevo cuartel de la Guardia Civil carece de conexión a la red eléctrica

PABLO MANSILLA 01/02/2017

El alcalde de Puente Genil, Esteban Morales, confirmó en el pleno ordinario del mes de enero que el edificio del nuevo cuartel de la Guardia Civil no cuenta con conexión a la red eléctrica. Tras la instalación de la climatización y los ascensores, el Ayuntamiento se ha encontrado con otra piedra en el camino debido a que, según el regidor, se trata de una cuestión relacionada con el promotor de la construcción que se ha descubierto hace unos meses. Supuestamente, éste dejó sin terminar los trabajos de dotación de suministro eléctrico del edificio, por lo que ya está en marcha el proceso de contratación del servicio con Endesa.

Asimismo, Morales informó que están en conversaciones con los responsables de la dirección general de la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de la Seguridad del Estado (Giese) para que, en los próximos meses, comiencen los trámites necesarios para formalizar la permuta del inmueble al mismo tiempo que se mantendrá vigilado para prevenir posibles destrozos. Este apunte informativo fue dado a conocer en respuesta a una pregunta de Raquel Palos, concejala del PP.

En el apartado de mociones, el equipo de Gobierno tumbó la del grupo popular, referente a la mejora parcial de las instalaciones del IES Manuel Reina y además, pidió a IU retirar su propuesta de llevar a cabo un plan de modernización del alumbrado público porque ya se están dando pasos para ello.

 el Día digital
DE CÓRDOBA

www.eldiadecordoba.es

Los accidentes de tráfico en el casco urbano se reducen un 18,6% en un año

El Plan de Accidentabilidad detecta media docena de puntos negros en la localidad y desvela que uno de cada dos siniestros está causado por conductores menores de 34 años



José Manuel Cabezas 01 Febrero, 2017 - 02:31h

El número de accidentes de tráfico en Puente Genil se redujo un 18,6% el año pasado, pasando de los 215 registrados en 2015 a los 175 del pasado ejercicio. Así se puso de manifiesto ayer en el transcurso de la primera jornada de seguridad vial que ayer organizó el Ayuntamiento en el Centro Municipal de Servicios Sociales Comunitarios, un foro que reunió a 120 personas

en representación de diferentes colectivos, lo que facilitó la constitución de 14 mesas de trabajo que sirvieron para evaluar propuestas encaminadas a la mejora de la movilidad en el municipio.

Durante el encuentro se presentaron los contenidos del Plan de Accidentabilidad elaborado por los responsables del área de Atención a la Ciudadanía del Hospital de Alta Resolución de Puente Genil, que reflejan también una disminución en el número de personas heridas implicadas en los accidentes, una cifra que ha pasado de 395 en 2015 a 319 en 2016, lo que representa un descenso porcentual del 19%.

Las horas de mayor volumen de tráfico son las que van entre las 14:00 y las 15:00

De acuerdo con los contenidos del informe, en el año 2015 se detectaron en el casco urbano de la localidad hasta siete puntos considerados como lugares de alta concentración de accidentes de tráfico, con entre seis y 19 accidentes en cada uno (sumando un total de 81). Una cuantía de puntos negros que el año pasado y, debido a la implantación de medidas como el refuerzo de la señalización vertical, la colocación de bolardos o los nuevos pasos de peatones inteligentes se redujeron a seis, con una cifra contabilizada de entre tres a 15 accidentes en cada uno de ellos (53 accidentes en total).

En cuanto a los datos de 2016, el informe también señala que las horas de mayor volumen de tráfico son las que van entre las 14:00 y las 15:00 y las 18:00 y las 19:00. Con respecto a los siniestros, hay más accidentes de tráfico los días laborables (76%) frente a los fines de semana (24%). Concretamente, son los lunes los días en los que se registran más accidentes, con un 21%, por delante de los viernes que concentran un 19% del total. En estas jornadas, la inmensa mayoría de los siniestros ocurren tanto por la mañana (35%) como por la tarde (53%), mientras que por la noche se registran muy pocos. Con respecto a la distribución mensual de la siniestralidad, el estudio no detecta una tendencia clara, pero si apunta a los meses de mayo, agosto y diciembre como aquellos en los que se registran más accidentes.

Durante el año pasado, del total de conductores de los vehículos accidentados, el 64% fueron hombres -112- mientras que el 34% restante fueron mujeres -64-. En cuanto a franjas de edad, los conductores de entre 36 a 65 años fueron los que mayoritariamente se vieron implicados en los accidentes (85 personas), frente a los de 18 a 35 años (79). El estudio refleja también que uno de cada dos siniestros que se registran en Puente Genil está causado por jóvenes menores de 34 años.

Otro de los aspectos que recoge el informe es que nueve de cada diez conductores asistidos por un accidente de tráfico en las Urgencias del Hospital de Alta Resolución de Puente Genil tuvieron un pronóstico leve, siendo el porcentaje de heridos graves del 3,6% y el de fallecidos del 1,8%. En este punto, el documento constata que las personas mayores son las que más se ven implicadas en los atropellos, siendo el 22% de las víctimas por esta circunstancia, mayores de 75 años. Por último, en el apartado de tipos de accidentes, la gran mayoría se produce por colisión (74%), por delante de los atropellos a peatones (17%), choques (6%) y salida de la vía (3%).

Un plan de accidentalidad determina la reducción de siniestros en un 18% y destaca siete puntos negros



Virginia Requena 31/01/2017

El Hospital de Alta Resolución de Puente Genil junto con la Policía Local y el Ayuntamiento, han desarrollado un novedoso plan de accidentalidad orientado a mejorar la seguridad vial de la localidad. Así la información sobre las asistencias sanitarias que se prestan desde el servicio de urgencias del hospital a pacientes implicados en accidentes de tráfico, y que derivan en partes de lesiones de obligada notificación al juzgado, sirven como base para elaborar un mapa con los lugares de mayor concentración de accidentes en Puente Genil. Siga nuestras

noticias y toda la programación en GRUPO COMUNICA, programación exclusiva. Abónete 957601002 y Cuesta del Molino, s/n.

Los resultados de este plan de accidentalidad desarrollado por el hospital han sido presentados hoy por el responsable de Atención a la Ciudadanía del Hospital de Puente Genil, Manuel Jesús Alférez, en las I Jornadas Ciudadanas de seguridad vial organizadas por el Ayuntamiento pontano, donde se ha dado a conocer también el plan de seguridad vial urbano de la ciudad, cuya exposición ha corrido a cargo de Rafael Ruiz, oficial de la Policía Local de Puente Genil y educador vial.

El estudio que se ha llevado a cabo durante dos años consecutivos, arroja datos como un total de accidentes registrados de 215 para el año 2015 y 175 en 2016, en ambos casos la mayoría de ellos dentro del casco urbano, mientras que el número de personas lesionadas implicadas en los accidentes ha sido de 395 en 2015 frente a 319 en 2016. Cabe señalar que comparativamente se ha reducido el número de accidentes en un 18,6% de 2015 a 2016, habiendo además disminuido también de un año para otro el número de lugares con mayor concentración de accidentes.

El Ayuntamiento de Puente Genil y la Policía Local han llevado a cabo diversas medidas de mejora sobre estos puntos, han colocado bolardos a una distancia prudencial de los pasos de peatones para evitar que los vehículos estacionen delante de los mismos, consiguiendo una mayor seguridad para el peatón y una mejor visibilidad para el conductor; se ha reforzado la señalización vertical en cruces con alta siniestralidad y se han realizado otras medidas complementarias orientadas al calmado de tráfico, tales como colocación de nuevos pasos de peatones en zonas adyacentes a las señales verticales, entre otras.

Así en 2015 se evidenciaron siete puntos dentro del casco urbano de la ciudad, considerados lugares de alta concentración de accidentes de tráfico, con entre 6 o 19 accidentes en cada uno (sumando en total 81), mientras que en 2016 y tras la implantación de las medidas consideradas oportunas por parte de los responsables de la seguridad vial del municipio, estos puntos negros de alta concentración de accidentes se redujeron a seis, con entre 3 y 15 accidentes en cada uno, dando lugar a un total de 53 accidentes.

Por otro lado, del informe anual de 2016 se puede concluir que los lunes y los viernes son los días de la semana en los que se contabilizan mayor número de accidentes de tráfico, siendo las horas de mayor volumen los tramos comprendidos entre las 14 y 15 horas y las 18 y 19 horas. En cuanto a parámetros como el sexo o la edad de los afectados, 112 fueron hombres frente a un 36% de mujeres. Asimismo la franja de edad de 36 a 65 años fue la mayoritaria (85 personas), seguida de la de conductores de entre 18 y 35 años (79). Igualmente, cabe señalar que casi nueve de cada diez conductores asistidos por accidente de tráfico en las urgencias del hospital pontano durante 2016 tuvieron un diagnóstico clínico de leve (concretamente el 87%)

Ángel Cejas recibe el reconocimiento del pleno a su labor por la que recibirá la Medalla del Mérito a la Justicia



Virginia Requena 31/01/2017

En el turno de ruegos y preguntas, del pleno ordinario de enero, el Grupo Popular reconoció la labor la del oficial de Notaria, Angel Cejas Roa, quien recibirá mañana la Medalla de Plata del Mérito a la Justicia, una de las Condecoraciones de la Orden de San Raimundo de Peñafort. Antonio Pineda, dijo de él que ha sido “uno de los activos más valiosos de la Notaria de Puente Genil”. Y también reconoció el impulso que para conseguir esta iniciativa le había dado Pedro Cabello, el exconcejal del

PP. Hoy con GRUPO COMUNICA. El alcalde, Esteban Morales, se sumó al reconocimiento y recordó que la corporación municipal se adhirió- en su día- a la propuesta ciudadana. Cejas Roa, ha sido durante las últimas décadas piedra angular en la Notaria. Y ha realizado su trabajado con empeño, tesón y generosidad. Siendo muy conocido no sólo en la localidad sino en toda la comarca de influencia.

Nuevos inconvenientes en la obra retrasan la terminación del nuevo Cuartel



31 Enero, 2017 Escrito por Juan Carlos Campaña

Tras más de una década en obras el nuevo cuartel de la Guardia Civil de Puente Genil continúa sin estar habitado. El cúmulo de despropósitos con los que se ha encontrado el edificio desde que comenzó a construirse lo han convertido en paradigma de cómo una mala gestión puede convertir una obra en un agujero sin fondo.

Y es que a las consabidas inyecciones de dinero público para reparar los destrozos ocasionados por robos y vandalismo, y las deficiencias detectadas por la Gerencia de Infraestructuras y Equipamiento de la Seguridad del Estado (GIESE) para poder receptionar las instalaciones, se acaba de sumar un nuevo escollo.

Tal y como confirmó ayer en Pleno el alcalde, Esteban Morales, en respuesta a una pregunta realizada por la conejala del Partido Popular, Raquel Palos, el promotor de la construcción no concluyó los trabajos de conexión con la red eléctrica "y nos hemos percatado de ello en los últimos meses". El regidor informó que tras culminar la instalación de los ascensores y la climatización, el Ayuntamiento está acometiendo ahora el proceso de contratación del servicio con Endesa, y dijo esperar "que en los próximos meses podamos concluir la obra".

Morales confirmó que el equipo de Gobierno está en continuo contacto con el GIESE de cara a "ir preparando los trámites necesarios para formalizar la permuta" que permitirá el traslado de los agentes, al mismo tiempo que especificó que mientras tanto "mantendremos la vigilancia precisa para que el edificio se pueda mantener en su íntegra situación hasta que pase a poder de la Guardia Civil".

Josic, seria duda para jugar ante Valladolid

El serbio aún no tiene la adecuada movilidad en su mano izquierda, mientras que Manu Díaz sufre molestias en los aductores



David Jurado 31/01/17 14:12

Entre algodones. Así están el lateral derecho serbio Ljubomir Josic y el extremo Manu Díaz de cara a la primera jornada de la segunda vuelta de la Liga Asobal que se reanuda este sábado en Puente Genil ante al Recoletas Atlético Valladolid. Ninguno viajó a Alicante el sábado y sus lesiones no acaban de cicatrizar.

El propio técnico del Ángel Ximénez-Avia, Quino Soler, afirmó que Josic es "seria duda" para el partido ante los pucelanos, dado que aún "no puede coger el balón bien" con su mano izquierda tras la fractura que sufrió en su dedo pulgar a mediados de diciembre. "Su movilidad no es la adecuada" pese a que la fractura ya está consolidada tras cinco semanas de recuperación, pero "la readaptación de su dedo pulgar en la mano lanzadora no es aún la suficiente", de ahí que no jugara en el último amistoso ante el Benidorm después de probarse tres días antes en el encuentro ante el BM Los Dólmenes de Antequera.

Soler dijo que "llegaría muy justo" para el partido, por lo que en caso de jugar no estaría al 100 %. Asimismo la presencia del malagueño Manu Díaz tampoco está asegurada, dado que arrastra unas molestias en los abductores que pueden afectar al pubis, por lo que el cuerpo técnico está pendiente de los resultados de una ecografía y su evolución.