

Licitada la mejora de la carretera que une El Palomar y Sotogordo

La intervención pretende eliminar el peligro que presenta por su estrechez. El plazo de ejecución previsto para las obras es de tres meses



PABLO MANSILLA provincia@cordoba.elperiodico.com
PUENTE GENIL 07/09/2017

Las obras de mejora del trazado y ampliación de la carretera que une las aldeas de El Palomar y Sotogordo a su paso bajo el Puente de Hierro están un paso más cerca, tras la publicación del pliego de cláusulas administrativas en el Boletín Oficial de la Provincia. La actuación, que sale a licitación en 160.000 euros, tiene un periodo de ejecución de tres meses y el plazo de presentación de ofertas estará abierto hasta el miércoles de la semana próxima.

De esta intervención ya dio cuenta el delegado de Cooperación con los Municipios y Carreteras de la Diputación de Córdoba, Maximiano Izquierdo, quien mantuviese en mayo un encuentro con el alcalde de Puente Genil, Esteban Morales, y con los vecinos de los núcleos rurales de Sotogordo para explicarles que la obra afectará a un tramo aproximado de 500 metros de vía que pasará de medir cinco metros y medio a tener dos metros más como máximo en cada una de las direcciones de la calzada para eliminar el peligro que actualmente presenta.

Uno de los puntos más difíciles que presentaba el proyecto era la ocupación voluntaria o forzosa de los terrenos por los que se iba a ejecutar la obra. A finales de julio, la vicepresidenta segunda de la Diputación de Córdoba, Ana Carrillo, anunció que la institución provincial alcanzó un acuerdo con los propietarios de la parcela para que estos accediesen a una expropiación voluntaria de los mismos, hecho que ha permitido un cumplimiento de los plazos que afectaban al expediente sobre el diseño, los permisos y la mencionada ocupación de los terrenos después de que Maximiano Izquierdo avanzase que el plazo completo concluiría en cuatro meses.

El arreglo de este tramo de carretera era una demanda histórica de los vecinos de las aldeas de El Palomar y Sotogordo, que han reclamado su mejora debido a su peligrosidad para hacerla más cómoda y segura al soportar una importante concentración de tráfico de vehículos ligeros y pesados.

El Ximénez renueva su convenio con el Ayuntamiento pontano



José M. Cabezas Puente Genil, 07 septiembre, 2017 - 02:34h

Si la unión hace la fuerza o al menos dificulta al enemigo, en Puente Genil pueden darse por satisfechos. Porque un año más el Ayuntamiento de la localidad ha renovado el convenio de colaboración deportiva con el Club de Balonmano Ángel Ximénez, que fue suscrito entre ambas instituciones para la promoción turística de la ciudad pontana y del yacimiento arqueológico de

Fuente Álamo.

El acto protocolario de la firma del convenio tuvo lugar días pasados en la sede consistorial y contó con la presencia por parte gubernativa del alcalde, Esteban Morales, y el concejal de Deportes y Educación, José Antonio Gómez, mientras que por parte de la entidad pontanesa del presidente, Mariano Jiménez, y el directivo José Luis Moyano.

El acuerdo de colaboración recoge la aportación municipal de 25.000 euros al único club de balonmano del municipio que milita en la máxima categoría a nivel nacional de este deporte y que llevará el nombre de Puente Genil por todo el territorio nacional donde se desarrolla la competición. Como contraprestación, el Ángel Ximénez seguirá promocionando turísticamente la localidad mediante la colocación en cartelería y equipaciones de los logotipos tanto del Ayuntamiento como del yacimiento arqueológico de Fuente Álamo.

Sube el paro en Puente Genil con 85 desempleados más en el mes de agosto

Redacción06/09/2017

Las estadísticas hechas públicas por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social señalan un aumento del desempleo en Córdoba de 2.482 personas (+3,2%) el mes pasado respecto julio, dejando la cifra total de desocupados en 78.128. Es la provincia que ha registrado en agosto la mayor de subida del paro en Andalucía y la tercera en España. Lucena pasa de 4490 en julio a 4759 el mes pasado, siendo la ciudad que más sube con esos 269 desempleamos. Puente Genil pasa de 3169 a los 3254 en agosto, 85 personas más. Montilla sube en la menor cantidad, ha pasado de 2069 a 2090, 31 persona más. Cabra ha pasado de 1683 a 1774, registrándose 91 parados más que en julio. Priego también sube de 1686 a 1769, con lo que en agosto hay 83 desempleados más. Y Baena marca una subida del paro de 1450 a 1486, así que hay 36 personas más paradas.

Licitadas las obras de mejora del trazado de la carretera que une El Palomar y Sotogordo

Redacción06/09/2017

El Boletín Oficial de la Provincia ha publicado el pliego de cláusulas administrativas de las obras de mejora del trazado y ampliación de la carretera que une las aldeas de El Palomar y Sotogordo, concretamente el trazado que discurre bajo el Puente de Hierro, una actuación que sale a licitación en 160.000 euros, un plazo de ejecución de tres meses, y cuya fecha límite de presentación de ofertas finaliza a las 14 horas del próximo miércoles 13 de septiembre.

El pasado mes de mayo el delegado de Cooperación con los Municipios y Carreteras de la Diputación de Córdoba, Maximiano Izquierdo, mantenía una reunión con el alcalde, Esteban Morales, y con los vecinos de la aldea de Sotogordo en la que explicaba el contenido de la obra, unos trabajos que comenzarán una vez adjudicados, y que “eliminarán los problemas de seguridad que existen debido al estrechez de la calzada, estando previsto que aumente la misma dos metros más de ambas direcciones”.

El alcalde, Esteban Morales, dijo en esta visita que el arreglo de este tramo de carretera era una demanda histórica de los vecinos de ambas aldeas que han venido reclamando su mejora que, por su peligrosidad “requiere una solución técnica para hacerla más cómodo y seguro”. Abónate a GRUPO COMUNICA y AHORRA al mes hasta un 50 % en tu factura. Visítanos en Cuesta del molino S/N o llámanos al 957 60 10 02

El Ayuntamiento y el Ángel Ximénez renuevan el convenio para la promoción turística de Puente Genil

Redacción06/09/2017

El Ayuntamiento de Puente Genil ha renovado el convenio de colaboración deportiva con el Club de Balonmano Ángel Ximénez que fue suscrito entre ambas instituciones para la promoción turística de la localidad. El acto de firma tenía lugar días pasados y contó con la presencia del alcalde, Esteban Morales; del concejal de Deportes y Educación, José Antonio Gómez y de Mariano Jiménez, como presidente del club, y de José Luis Moyano, miembro del equipo directivo de la entidad deportiva.

El acuerdo recoge la aportación municipal de 25.000 euros al único club de balonmano del municipio que milita en la máxima categoría a nivel nacional de este deporte y que llevará el nombre de Puente Genil por todo el territorio nacional donde se desarrolla la competición, promocionando turísticamente la localidad mediante la colocación en cartelería y equipaciones de los logotipos del Ayuntamiento y del yacimiento arqueológico de Fuente Álamo.

Licitadas las obras de mejora de la carretera del Puente de Hierro



6 septiembre, 2017 Escrito por Pablo Mansilla

El Ayuntamiento de Puente Genil ha informado a través de una nota de prensa que el Boletín Oficial de la Provincia ha publicado el pliego de cláusulas administrativas de las obras de mejora del trazado y ampliación de la carretera que discurre bajo el Puente de Hierro y que une los núcleos rurales de El Palomar y Sotogordo. Esta actuación está presupuestada en 160.000 euros, tiene un plazo de ejecución de tres meses, y las empresas que quieran presentar sus ofertas tienen el plazo abierto hasta el

miércoles 13 de septiembre.

El delegado de Cooperación con los Municipios y Carreteras de la Diputación de Córdoba, Maximiano Izquierdo, mantenía el pasado mes de mayo una reunión con el alcalde, Esteban Morales, y con los vecinos de la aldea de Sotogordo en la que explicaba el contenido de la obra. Unos trabajos que comenzarán una vez adjudicados, y que “eliminarán los problemas de seguridad que existen debido al estrechez de la calzada, estando previsto que aumente la misma dos metros más de ambas direcciones”.

El arreglo de este tramo de carretera era una demanda histórica de los vecinos de ambas aldeas que han venido reclamando su mejora por su peligrosidad.